

## Italtrans und Prometeon bei der Rallye Dakar 2025 mit Danilo Petrucci

- **Der italienische Meister schließt sich mit dem Italtrans Racing Team zusammen, um – als Beifahrer – an der Rallye Dakar 2025 in der Kategorie Truck teilzunehmen.**
- **Prometeon und Italtrans erneuern ihre Partnerschaft für die Rallye Dakar 2025: Die Trucks werden mit Prometeon Serie 02 Rallye-Reifen ausgestattet.**

**Bergamo, 27. November 2024** – Italtrans, ein führendes Unternehmen im Straßentransport für den Großvertriebssektor, und die **Prometeon Tyre Group**, Hersteller von Lkw-, Bus- und Agrarreifen, geben die Verlängerung ihrer Partnerschaft im Hinblick auf die Rallye Dakar 2025 bekannt. Dank eines exklusiven Vertrags wird Prometeon erneut „*Petrucci*“ zur Dakar bringen. Dieses Mal wird er statt eines Motorrads den Truck mit der Nummer 608 des Italtrans Racing Team – Rally Division Truck fahren, abwechselnd mit dem Hauptfahrer Claudio Bellina, der an seiner 17. Dakar teilnimmt, und dem Navigator Marco Arnoletti.

Die Familie Bellina nimmt seit 16 Jahren mit Leidenschaft am Spektakel der Dakar teil. Sie wird auch in diesem Jahr wieder bei diesem Wettbewerb dabei sein, ermutigt durch die Ergebnisse, die sie bei der letztjährigen Ausgabe erzielt hat, bei der sie den 7. Platz in der Gesamtwertung erzielten – eine prestigeträchtige Platzierung knapp außerhalb der Top fünf.

Die Anwesenheit Danilo Petruccis ist entscheidend: Er wurde 1990 in Terni geboren und wird als „*Mann der vier Welten*“ bezeichnet, da er als einziger Fahrer mindestens ein Rennen in den Wettbewerben MotoGP, MotoAmerica, Superbike und Dakar gewonnen hat. Dies wird seine zweite Teilnahme an der berühmtesten Rallye der Welt sein, nachdem er bei der Ausgabe 2022 mit einem Motorrad einen großartigen Etappensieg errang.

Die Umstellung von Motorrad auf Truck stellt für „*Petrucci*“ eine noch nie dagewesene Herausforderung dar: er kann sich dabei allerdings auf die Erfahrung und die technologische Innovation der Fahrzeuge von Italtrans sowie auf Bellina und sein Team verlassen, ebenso wie auf die konstanten Leistungen der Prometeon-Reifen, die speziell für schwere Fahrzeuge im Geländeeinsatz entwickelt wurden.

Petrucci verbindet eine Gemeinsamkeit mit den vierrädrigen Fahrzeugen: Sein Vater war Lkw-Fahrer, der auch MotoGP-Trucks fuhr. Dank Prometeon und der erneuerten Partnerschaft zwischen den beiden Unternehmen wird Petrucci einen Rallye-Truck in einem der anspruchsvollsten Motorsportwettbewerben fahren und damit einen weiteren wichtigen Schritt in seiner Karriere machen.

*„Ich freue mich sehr, Teil des Italtrans-Teams zu sein, und kann es kaum erwarten, gemeinsam mit Claudio Bellina an Bord zu gehen“, erklärte Danilo Petrucci. „Ich bin auch Prometeon dankbar, die diese einmalige Gelegenheit ermöglicht haben. Ich freue mich sehr darauf, zum zweiten Mal an der*

*Dakar teilzunehmen, es ist immer eine faszinierende Herausforderung. Ich werde viel lernen müssen und mein Bestes geben, um ein erfolgreiches Ergebnis zu erzielen.“*

**Claudio Bellina kommentierte:** *„Nach unserer aufregenden Erfahrung im Jahr 2024 bereiten wir uns nun auf die Ausgabe 2025 vor. Letztes Jahr war eine fantastische Ausgabe, bei der wir einen anderen Truck als in der Vergangenheit gefahren sind. Die Dakar ist eine harte Herausforderung, die man nicht auf die leichte Schulter nehmen darf, aber wir hatten viel Spaß und konnten sogar ein gutes Ergebnis erzielen, indem wir nur knapp außerhalb der Top Fünf landeten. Bei der nächsten Ausgabe werde ich Marco Arnoletti mit seiner Erfahrung wieder an meiner Seite haben, zusammen mit dem Newcomer Danilo Petrucci, der mit seiner Fahrerexpertise einen großen Beitrag in unserem Team leisten wird. Alle Augen werden auf uns gerichtet sein, also werden wir unser Bestes geben, um Spaß zu haben und ein gutes Ergebnis zu erzielen. Ich möchte all unseren Sponsoren, vor allem Prometeon und Bosch, für ihre Unterstützung bei diesem großen Abenteuer danken.“*

*„Wir freuen uns, dass wir Danilo Petrucci für dieses neue Abenteuer gewinnen konnten“, erklärt **Roberto Righi, CEO von Prometeon.** „Zusammen mit Claudio Bellina und Marco Arnoletti bilden sie ein fantastisches Team, das Leidenschaft, Talent und Können vereint – die wesentlichen Qualitäten für eine so schwierige Herausforderung wie die Dakar, wo das Unerwartete immer um die Ecke lauert. Um in diesen Wettbewerben zu bestehen, muss sich ein Team auf Spitzenleistungen, Teamgeist und technologische Innovation verlassen – dieselben Werte, die Prometeon teilt und voll und ganz unterstützt“.*

**Marco Arnoletti:** *„Dies wird meine achte Dakar, die zweite mit dem Italtrans Racing Team. Letztes Jahr konnte ich fantastische Erfahrungen machen, denn in Claudios Team habe ich alles gefunden, was man sich als Enthusiast nur wünschen kann: ein professionelles Team, tolle Leute, ein super-kompetitives Fahrzeug und vor allem eine echte Familie, mit der ich meine große Leidenschaft für den Rallyesport teilen kann. Claudio ist ein außergewöhnlicher Fahrer, der einen großen Unterschied macht, und dieses Jahr wird Danilo zu uns stoßen: ein einzigartiger Fahrer, der in jeder Meisterschaft, an der er teilgenommen hat und Rennen gewonnen hat. Ein Teil dieses Teams zu sein, macht mich unheimlich stolz. Ich kann es kaum erwarten, mich auf dieses neue große Abenteuer einzulassen.“*

Die Zusammenarbeit zwischen Italtrans und Prometeon zielt darauf ab, die Widerstandsfähigkeit von Prometeon-Reifen hervorzuheben, die für die extremsten Bedingungen wie bei der Dakar entwickelt wurden. Nach dem ausgezeichneten Ergebnis bei der letztjährigen Ausgabe, als die Prometeon Reifen der Serie 02 zum ersten Mal auf die Iveco Italtrans-Trucks montiert wurden, wird uns die kombinierte Wettbewerbserfahrung von Petrucci und Bellina ermöglichen, die bereits hohe Zuverlässigkeit und Leistung dieser Reifen, aber auch der Trucks auf dem typisch unwegsamen Gelände der Dakar weiter zu testen.

Der Start der Rallye Dakar ist für den 03. Januar 2025 geplant, wenn die 47. Ausgabe des härtesten Rennens der Welt in Bisha, Saudi-Arabien, beginnt.

### **Italtrans Racing Team**

Italtrans wird an der Ausgabe 2025 der Dakar mit dem Lkw Nr. 608 teilnehmen. Das Team besteht aus dem Fahrer Claudio Bellina, der zum 17. Mal teilnimmt, dem Beifahrer Danilo Petrucci und dem Navigator Marco Arnoletti.

### **Prometeon Serie 02 Reifen**

Der Prometeon S02 Rallye-Reifen ist Teil der neuen Serie 02 und verfügt über das gleiche technologische Paket, ist aber auf Rallye-Wettbewerbe zugeschnitten. Der Reifen ist so konzipiert, dass er eine hervorragende strukturelle Integrität für den **Einsatz unter extremsten Off-Road-Bedingungen** bietet.

Dieses Modell wurde im Vergleich zu dem bei der letztjährigen Ausgabe vom Team Italtrans verwendeten Reifen weiter optimiert, um ihn noch effizienter zu machen.

**Die Seitenwände wurden verstärkt**, um hohen Aufprallkräften, scharfen Steinen und den typisch abrasiven Oberflächen der Rallyeumgebung standzuhalten.

**Das Profil** wurde speziell für die durchwachsenen und unvorhersehbaren Geländeumstände bei Rallye-Rennen entwickelt und bietet außergewöhnlichen Grip auf Schotter, Schlamm und Asphalt.

Die **Laufflächenmischung** wurde so formuliert, dass sie über einen weiten Temperatur- und Oberflächenbereich hinweg **maximalen Grip gewährleistet**: Diese Mischung garantiert konstanten Grip – eine wesentliche Voraussetzung, um der Reifenbelastung bei Rallye-Wettbewerben standzuhalten.

Die **verstärkte Struktur** des Reifens bietet eine überragende Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten und widersteht Deformationen bei Sprüngen und auf unebenem Gelände.

Zuletzt sorgt die verstärkte Struktur des Wulstes, die den extremen seitlichen Kräften und starken Beschleunigungen im Rallyesport standhält, außerdem für eine stabile und sichere Montage auf dem Rad und verringert gleichzeitig das Risiko, dass die Wulst auf der Felge verrutscht oder der Reifen bei aggressiven Manövern die Luft verliert.

### **ITALTRANS**

Italtrans, ein führendes Unternehmen im Bereich Transport und Logistik, ist seit 40 Jahren in Italien tätig. Transport, Lagerung, Abwicklung und Auslieferung machen es zu einer Referenz für die gesamte Vertriebskette und zu einem zuverlässigen Partner für Kunden. Im Laufe der Jahre hat das Unternehmen durch die Übernahme von Mazzocco, Frigor Trasporti Orobico und Deliverit seine Haupttätigkeit vom Last Mile-Transport auf die Zustellung von Homeshopping und den Transport von Tiefkühlkost erweitert. Das Spektrum der beförderten Waren reicht von Lebensmitteln bei Raum-, kontrollierter und gekühlter Temperatur bis hin zu Non-Food-Produkten. Italtrans verfügt derzeit über eine Flotte von mehr als 1.000 Fahrzeugen für den Primärtransport und 25 über das gesamte Staatsgebiet verteilte Lagerhäuser.

### **PROMETEON TYRE GROUP**

Die Prometeon Tyre Group ist der einzige Reifenhersteller, der sich ausschließlich auf die Bereiche Nutzfahrzeuge (d.h. Güter- und Personentransport), Agro und OTR konzentriert. Prometeon führt ein Mehrmarkenangebot mit einem Produktportfolio, das PROMETEON, PIRELLI, FORMULA, PHAROS und ANTEO zu seinen Hauptmarken zählt. Die Gruppe verfügt über 4 Produktionsstätten (2 in Brasilien, 1 in Ägypten und 1 in der Türkei) und 4 Forschungs- und Entwicklungseinrichtungen (Italien, Brasilien, Türkei und Ägypten). In der Gruppe, die auf allen 5 Kontinenten vertreten ist, sind etwa 8.000 Menschen aus über 40 Nationen tätig.

Für weitere Informationen:

#### **ROBERTO CATTENEO**

Chief Communications and Institutional Relations Officer  
roberto.cattaneo@prometeon.com

#### **IRIS RADECK**

Trade Marketing Manager CER  
iris.radeck@prometeon.com

#### **ELEONORA FRIGO**

Corporate Communications Manager  
eleonora.frigo@prometeon.com

bmb-consult – Deutschland PR-Agentur

#### **GÜLDEN MEMIS**

Account Manager  
g.memis@bmb-consult.com